

Plateaux
Gammes
semi-portée & traînée.

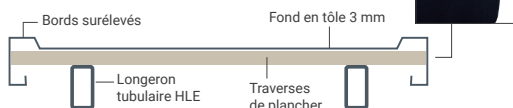


La nouvelle **référence.**

SÉRIE STANDARD SP

LE CHÂSSIS

Nos châssis sont réalisés avec des longerons tubulaires HLE (*haute limite élastique*), de 200 x 100 mm. Nos planchers sont en tôle de 3 mm avec bords surélevés et sont toujours reliés aux longerons grâce à de nombreuses traverses.



Cette conception UNIQUE permet d'allier résistance et souplesse.



Longerons tubulaires HLE 200 x 100 ép. 8 mm (sauf SP 6006 : ép. 5 mm)

Traverses sous plancher en tube de 100 x 50 x 3.2 mm (sauf SP 6006 : 80 x 40 x 3 mm)

ÉQUIPEMENT STANDARD



Roues encastrées pour une faible hauteur de plancher



Moulinets :
- 1 de 600 mm à l'avant
- 2 de 300 mm à l'arrière

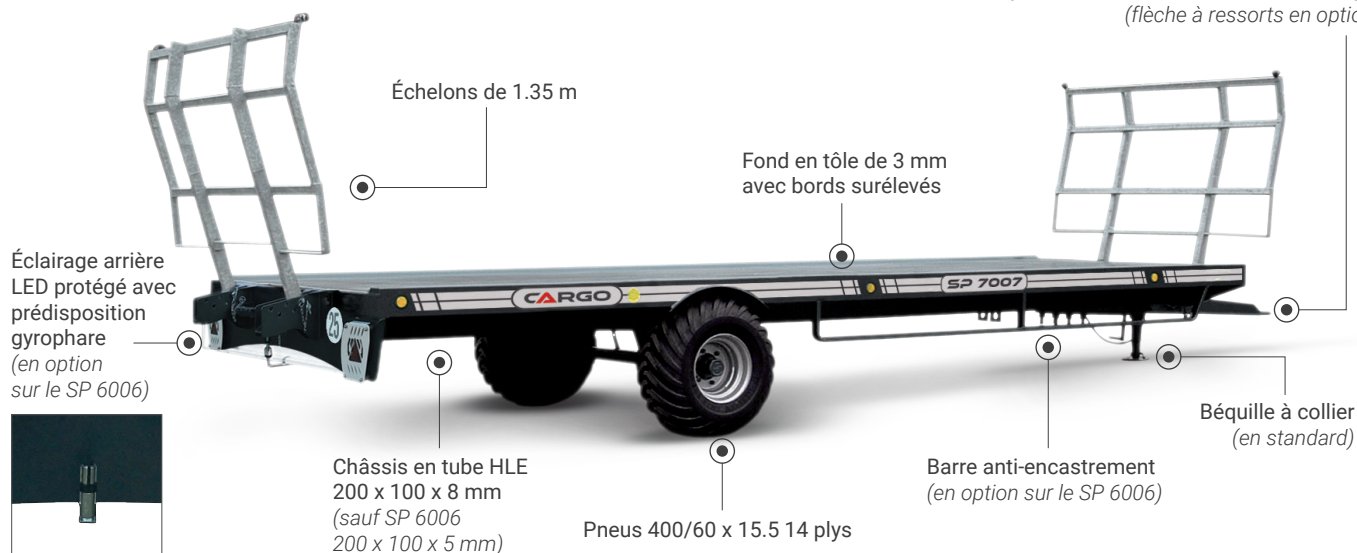


Béquille à collier en standard (hydraulique en option)



Support d'échelons réglables (AV + AR)

Flèche fixe très résistante en tôle pliée de 6 mm formant un tube conique (flèche à ressorts en option)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	GAMME STANDARD SP			
	SP 6006	SP 7007	SP 8009 B	SP 9009 B
Dimensions plancher (L x l)	6 x 2.38 m	7 x 2.38 m	8 x 2.38 m	9 x 2.38 m
Charge utile*	6.6 t	7.01 t	8.96 t	9.39 t
Longueur entre échelons**	7.20 m	8.20 m	9.20 m	10.20 m
Hauteur échelons	1.35 m			
Plancher	Tôle 3 mm avec bords surélevés			
Carré d'essieu	70-6 freiné	80-6 freiné	Boggie 70-6 freiné	
Châssis	Tube HLE 200 x 100 x 5 mm	Tube HLE 200 x 100 x 8 mm		
Flèche	Fixe			
Béquille	carré de 70 à collier		carré de 80 à collier	
Poids à vide*	1.41 t	1.74 t	2.24 t	2.51 t
Pneumatiques	400/60 x 15.5 14 plis agraires			
Équipements d'arrimage	Moulinets : 1 de 600 mm AV + 2 de 300 mm AR			
Prédisposition gyrophare	Option	Standard		

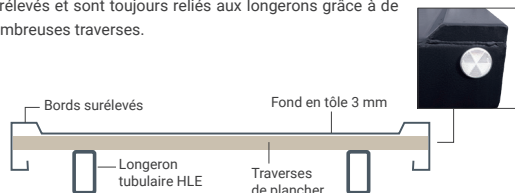
* Le poids à vide et la charge utile des véhicules sont donnés à titre indicatif. Certaines options augmentent le poids à vide et par conséquent, la charge utile du véhicule s'en trouve modifiée.

** Correspond à la longueur en haut de l'échelon.

SÉRIE LOURDE SPX

LE CHÂSSIS

Nos châssis sont réalisés avec des longerons tubulaires HLE (*haute limite élastique*), de 300 x 100 mm. Nos planchers sont en tôle de 3 mm avec bords surélevés et sont toujours reliés aux longerons grâce à de nombreuses traverses.



Cette conception UNIQUE permet d'allier résistance et souplesse.



Longerons tubulaires HLE 300 x 100 ép. 8 mm

Traverses sous plancher en tube de 100 x 50 x 3.2 mm

ÉQUIPEMENT STANDARD



Roues encastrées pour une faible hauteur de plancher



Boîte à sangles + 4 sangles de 12 m



Béquille hydraulique par distributeur tracteur



Support d'échelons réglables (AV + AR)

Éclairage arrière LED protégé avec prédisposition gyrophare



Échelons de 2.18 m

Fond en tôle de 3 mm avec bords surélevés

Flèche fixe très résistante en tôle pliée de 6 mm formant un tube conique (flèche à ressorts en option)

Pneumatiques routiers (en standard)

Barre anti-encastrément

Châssis en tube HLE 300 x 100 x 8 mm

Béquille hydraulique (en standard)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GAMME LOURDE SPX

	SPX 7011	SPX 8012	SPX 9011 B	SPX 9022 T	SPX 1022 T
Dimensions plancher (L x l)	7 x 2.38 m	8 x 2.38 m	9 x 2.38 m	9 x 2.50 m	10 x 2.50 m
Charge utile*	10.75 t	12 t	11 t	19.6 t	19.4 t
Longueur entre échelons**	8.40 m	9.40 m	10.40 m		10.30 m
Hauteur échelons	2.18 m				Droit 1.50 m
Plancher	Tôle 3 mm avec bords surélevés				
Carré d'essieu	90-8 freiné	100-8 freiné	Boggie 80-8 freiné	Tandem 110-10 freiné	
Châssis	Tube HLE 300 x 100 x 8 mm				
Flèche	Fixe				
Béquille	Hydraulique par distributeur tracteur				
Poids à vide*	2.25 t	2.49 t	3.72 t	4.4 t	4.6 t
Pneumatiques	445/45 R19.5 neufs	385/55 R22.5 rechapés	295/60 R22.5 rechapés	445/45 R19.5 neufs	
Équipements d'arrimage	1 boîte à sangles + 4 sangles de 12 m				
Prédisposition gyrophare	Standard				

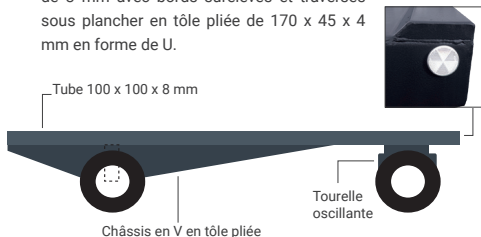
* Le poids à vide et la charge utile des véhicules sont donnés à titre indicatif. Certaines options augmentent le poids à vide et par conséquent, la charge utile du véhicule s'en trouve modifiée.

** Correspond à la longueur en haut de l'échelon.

SÉRIE STANDARD P 100

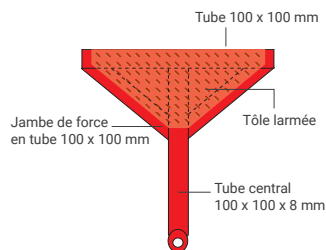
LE CHÂSSIS

Nos châssis sont réalisés avec des longerons tubulaires HLE (*haute limite élastique*), de 100 x 100 ép. 8 mm renforcé par un châssis en tôle pliée en forme de V. Nos planchers sont en tôle de 3 mm avec bords surélevés et traverses sous plancher en tôle pliée de 170 x 45 x 4 mm en forme de U.



LE TIMON

Timon d'attelage en tube avec 2 jambes de force + tôle larmée de renfort



ÉQUIPEMENT STANDARD



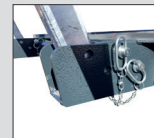
Pneumatiques agraires



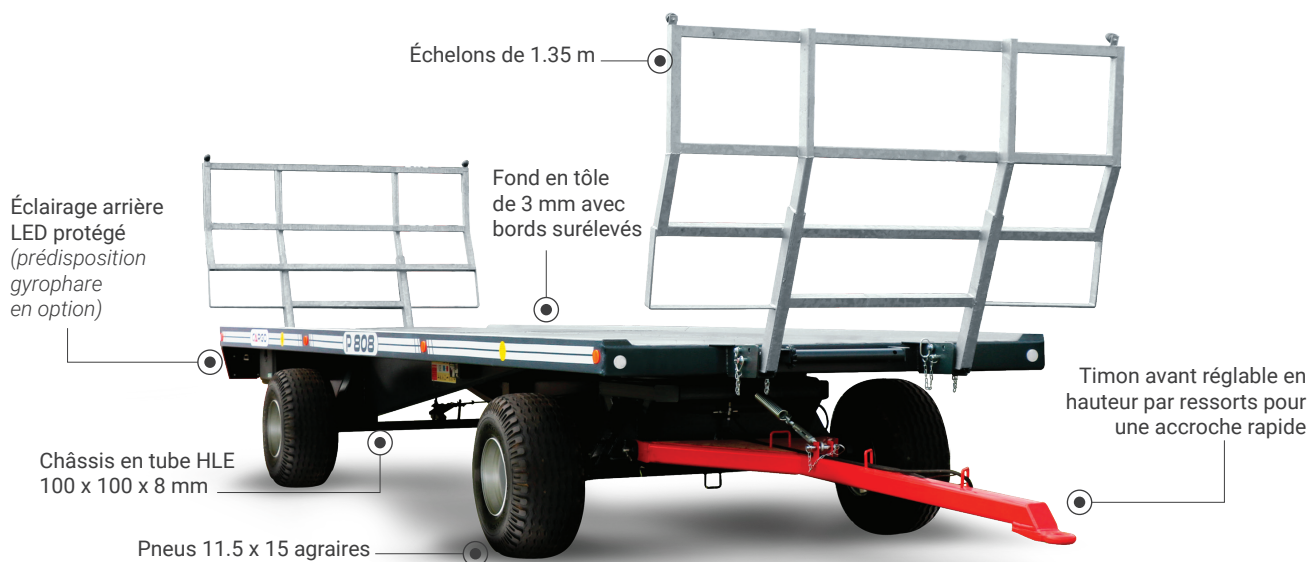
Moulinets :
- 1 de 600 mm à l'avant
- 2 de 300 mm à l'arrière



Tourelle AV oscillante fabriquée en tôle de 6 et 8 mm



Support d'échelons réglables (AV + AR)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GAMME STANDARD P100

	P 707	P 808
Dimensions plancher (Lx l)	7 x 2.38 m	8 x 2.38 m
Charge utile*	6.51 t	8.15 t
Longueur entre échelons**	8.20 m	9.20 m
Hauteur échelons	1.35 m	
Plancher	Tôle 3 mm avec bords surélevés	
Carré d'essieu avant	60-6 freiné	60-6 freiné
Carré d'essieu arrière	60-6 freiné	70-6 freiné
Châssis	Châssis en V + tube HLE 100 x 100 x 8 mm	
Tourelle	Oscillante	
Poids à vide*	1.59 t	2.55 t
Pneumatiques	11.5 x 15 10 plis agraires	11.5 x 15 14 plis agraires
Équipements d'arrimage	Moulinets : 1 de 600 mm AV + 2 de 300 mm AR	
Prédisposition gyrophare	Option	

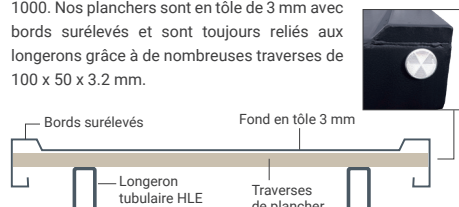
* Le poids à vide et la charge utile des véhicules sont donnés à titre indicatif. Certaines options augmentent le poids à vide et par conséquent, la charge utile du véhicule s'en trouve modifiée.

** Correspond à la longueur en haut de l'échelon.

SÉRIE LOURDE P 1000

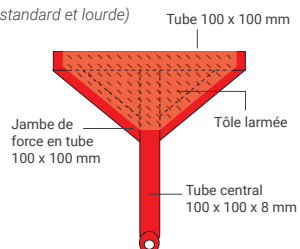
LE CHÂSSIS

Nos châssis sont réalisés avec des longerons tubulaires HLE (*haute limite élastique*), de 200 x 100 x 8 mm pour la série P 1000. Nos planchers sont en tôle de 3 mm avec bords surélevés et sont toujours reliés aux longerons grâce à de nombreuses traverses de 100 x 50 x 3.2 mm.



LE TIMON

Timon d'attelage en tube avec 2 jambes de force + tôle larmée de renfort (*gamme standard et lourde*)



ÉQUIPEMENT STANDARD



Éclairage arrière LED protégé



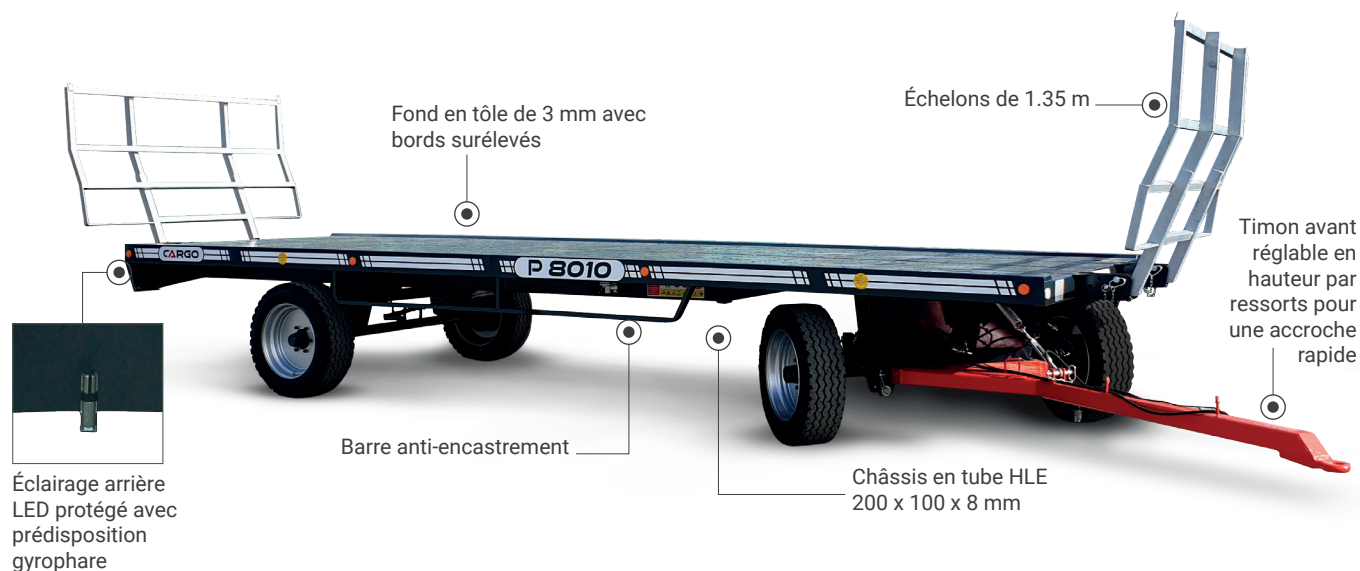
Boîte à sangles + 4 sangles de 12 m



Tourelle AV oscillante fabriquée en tôle de 6 et 8 mm



Support d'échelons réglables (AV + AR)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GAMME LOURDE P1000

	P 8010	P 1011 B
Dimensions plancher (L x l)	8 x 2.38 m	10 x 2.38 m
Charge utile*	9.41 t	10.77 t
Longueur entre échelons**	9.20 m	11.20 m
Hauteur échelons	1.35 m	
Plancher	Tôle 3 mm avec bords surélevés	
Carré d'essieu avant	80-6 freiné	80-6
Carré d'essieu arrière	80-6 freiné	Boggie 70-6 freiné
Châssis	Tube HLE 200 x 100 x 8 mm	
Tourelle	Oscillante	
Poids à vide*	2.69 t	3.58 t
Pneumatiques	295/60 R 22.5 routier rechapés	400/60 15.5 14 plis agraires
Équipements d'arrimage	1 boîte à sangles + 4 sangles de 12 m	
Prédisposition gyrophare	Standard	

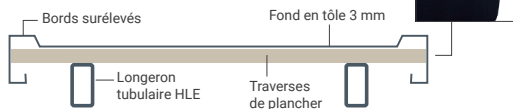
* Le poids à vide et la charge utile des véhicules sont donnés à titre indicatif. Certaines options augmentent le poids à vide et par conséquent, la charge utile du véhicule s'en trouve modifiée.

** Correspond à la longueur en haut de l'échelon.

SÉRIE EXTRA LOURDE PX (9-10 m)

LE CHÂSSIS

Nos châssis sont réalisés avec des longerons tubulaires HLE (*haute limite élastique*), de 300 x 100 mm. Nos planchers sont en tôle de 3 mm avec bords surélevés et sont toujours reliés aux longerons grâce à de nombreuses traverses.



Cette conception UNIQUE permet d'allier résistance et souplesse.



Longerons tubulaires HLE 300 x 100 ép. 8 mm
Traverses sous plancher en tube de 100 x 50 x 3.2 mm

ÉQUIPEMENT STANDARD



Éclairage arrière LED protégé



Boîte à sangles + 4 sangles de 12 m

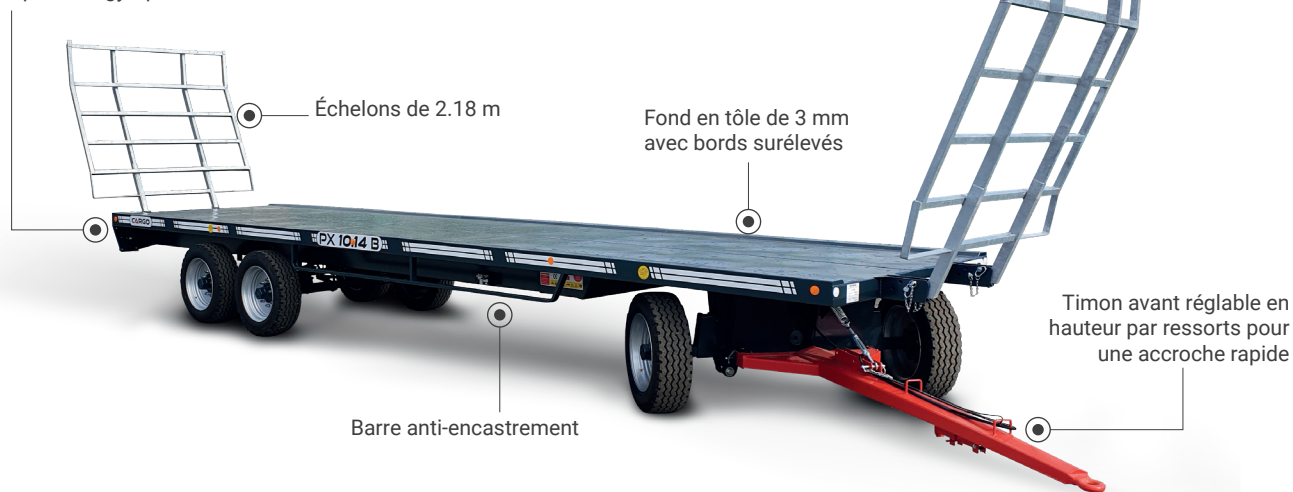


Tourelle AV oscillante fabriquée en tôle de 6 et 8 mm



Support d'échelons réglables (AV + AR)

Éclairage arrière LED protégé avec prédisposition gyrophare



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GAMME EXTRA LOURDE PX

	PX 9010	PX 1013	PX 1014 B
Dimensions plancher (Lx l)	9 x 2.38 m	10 x 2.38 m	
Charge utile*	10 t	13.1 t	14.35 t
Longueur entre échelons**	10.40 m	11.40 m	
Hauteur échelons	2.18 m		
Plancher	Tôle 3 mm avec bords surélevés		
Carré d'essieu avant	80-8	90-8	
Carré d'essieu arrière	80-8 freiné	90-8 freiné	Boggie 80-8 freiné
Châssis	Tube HLE 300 x 100 x 8 mm		
Tourelle	Oscillante		
Poids à vide*	3.79 t	3.99 t	4.63 t
Pneumatiques	295/60 R 22.5 rechapés	445/45 R 19.5 neufs	295/60 R 22.5 rechapés
Équipements d'arrimage	1 boîte à sangles + 4 sangles de 12 m		
Prédisposition gyrophare	Standard		

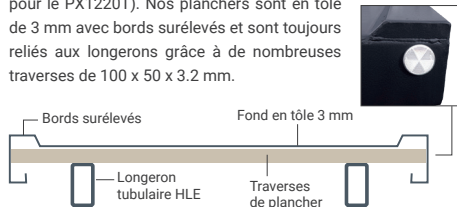
* Le poids à vide et la charge utile des véhicules sont donnés à titre indicatif. Certaines options augmentent le poids à vide et par conséquent, la charge utile du véhicule s'en trouve modifiée.

** Correspond à la longueur en haut de l'échelon.

SÉRIE EXTRA LOURDE PX (12 m)

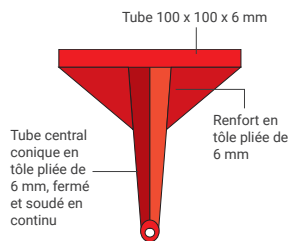
LE CHÂSSIS

Nos châssis sont réalisés avec des longerons tubulaires HLE (*haute limite élastique*), de 300 x 100 x 8 mm (300 x 200 x 10 mm pour le PX1220T). Nos planchers sont en tôle de 3 mm avec bords surélevés et sont toujours reliés aux longerons grâce à de nombreuses traverses de 100 x 50 x 3.2 mm.



LE TIMON

Timon d'attelage conique avec renfort + tôle pliée de 6 mm



ÉQUIPEMENT STANDARD



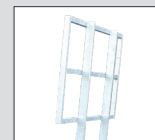
Éclairage arrière LED protégé



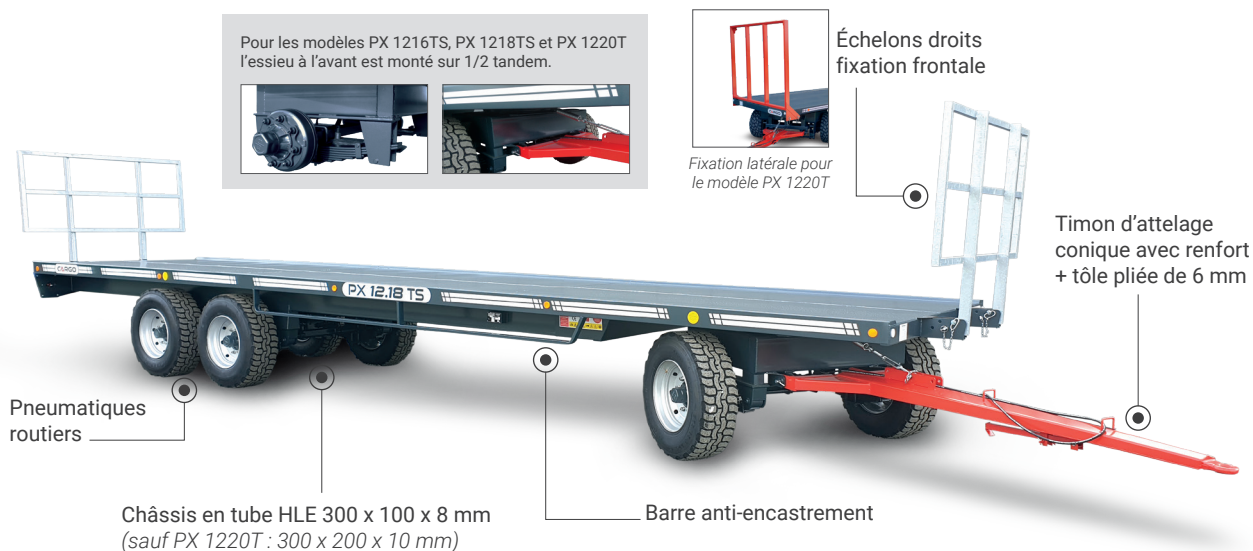
Boîte à sangles + 4 sangles de 12 m



Prédisposition gyrophare



Échelons droits 1.50 m



Pour les modèles PX 1216TS, PX 1218TS et PX 1220T l'essieu à l'avant est monté sur 1/2 tandem.



Fixation latérale pour le modèle PX 1220T

Échelons droits fixation frontale

Timon d'attelage conique avec renfort + tôle pliée de 6 mm

Pneumatiques routiers

Châssis en tube HLE 300 x 100 x 8 mm (sauf PX 1220T : 300 x 200 x 10 mm)

Barre anti-encastrément

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GAMME EXTRA LOURDE PX

	PX 1215 B	PX 1216 TS	PX 1218 TS	PX 1220 T
Dimensions plancher (L x l)	11.70 x 2.50 m			12 x 2.50 m
Charge utile*	15 t	16.05 t	18 t	18.38 t
Longueur entre échelons**	11.70 m			11.80 m
Hauteur échelons	1.50 m échelons droits			
Plancher	Tôle 3 mm avec bords surélevés			
Carré d'essieu avant	90-8	1/2 tandem 90-8		1/2 tandem à bielles 100-8 freiné
Carré d'essieu arrière	Boggie 80-8 freiné	Tandem 90-8 freiné (14 t)	Tandem 90-8 freiné (16 t)	Tandem à bielles 90-8 freiné
Châssis	Tube HLE 300 x 100 x 8 mm			Tube HLE 300 x 200 x 10 mm
Tourelle	Oscillante	1/2 tandem		
Poids à vide*	4.95 t		5.10 t	6.62 t
Pneumatiques	445/45 R 19.5 neufs	15 x 22.5 rechapés		445/45 R 19.5 neufs
Équipements d'arrimage	1 boîte à sangles + 4 sangles de 12 m			
Prédisposition gyrophare	Standard			

* Le poids à vide et la charge utile des véhicules sont donnés à titre indicatif. Certaines options augmentent le poids à vide et par conséquent, la charge utile du véhicule s'en trouve modifiée.

** Correspond à la longueur en haut de l'échelon.

FINITION

Phosphatés et passivés avant peinture :

Le phosphatage permet de dégraisser la tôle avant l'application de l'apprêt et la passivation assure une longue tenue dans le temps.

Les plateaux reçoivent 1 couche d'apprêt et 2 couches de peinture martelée quadrillée puis **étuvés à 60°C** après peinture.

TOURELLES (modèles 4 et 6 roues)



Toutes nos tourelles avant sont montées sur rond d'avant train surdimensionné pour résister aux contraintes les plus dures.

Pour ne pas déstabiliser le chargement, les tourelles sont oscillantes sur balancier avec un axe central de diamètre 70 mm ce qui permet un suivi parfait du terrain sans contrainte sur le châssis (sauf PX 1216 TS, PX 1218 TS et PX 1220 T l'essieu à l'avant est monté sur 1/2 tandem).

PNEUMATIQUES

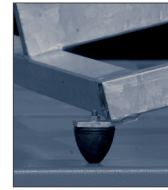
Il est conseillé de mettre des pneumatiques routiers pour les parcours longue distance et/ou à grande vitesse.

Les différents types de pneumatiques



- 1 **Routier** : 15 x 22.5 (rechapé)
- 2 **Routier** : 445/45 R 19.5 (neuf)
- 3 **Routier** : 295/60 R 22.5 (rechapé)
- 4 **Agraire** : 400/60 x 15.5 (neuf)
- 5 **Agraire** : 12.5 x 15 (neuf)
- 6 **Agraire** : 11.5 x 15 (neuf)

ÉCHELONS



Tous nos échelons ont une armature principale constituée de 2 tubes qui sont galvanisés et équipés d'une butée en caoutchouc pour la position repliée.

Les supports d'échelons réglables sont déportés et fabriqués en chape avec support pour :

- Une meilleure résistance
- Éviter l'ovalisation des supports
- Augmenter la longueur utile entre les échelons
- Limiter le bruit de ferraillement (dû à l'ovalisation des trous de supports) lors du transport
- Permettre de bloquer les échelons ouverts par une cheville
- Éviter le risque de refermement des échelons lorsque le plateau est vide



Les différents types d'échelons



1.35 m
En standard sur les séries SP, P100 et P1000.



2.18 m
En standard sur les séries SPX et PX. (sauf SPX 1022 T, PX 1215 B, PX 1216 TS, PX 1218 TS et PX 1220 T)



1.50 m droit
En standard sur les modèles SPX 1022 T, PX 1215 B, PX 1216 TS, PX 1218 TS et PX 1220 T.



Avec retour
En option sur tous les modèles. (sauf SPX 1022 T, PX 1215 B, PX 1216 TS, PX 1218 TS et PX 1220 T)

ÉCLAIRAGE

L'éclairage arrière protégé à **feux LED** avec prédisposition gyrophare en standard (sauf P 707, P 808 et SP 6006 : prédisposition gyrophare en option)



Votre distributeur Promodis

Documentation, photos et illustrations non contractuelles. Les informations données pouvant être modifiées par le fabricant sans préavis. Sauf erreurs typographiques. Crédit photos X. Réalisation CULTICOM. Imprimé en France.

PROMODIS :
Société Anonyme à forme coopérative à capital variable
45075 ORLÉANS CEDEX 2 - Tél : 02 38 69 71 60
RC ORLÉANS 331 631 796 85 B 237 - SIRET 331 631 796 00041.

Ne pas jeter sur la voie publique.



www.promodis.fr